

Поѣздка на Обь-Енисейскій каналъ во время обозрѣ- нія церковей Нарымскаго края въ іюнѣ мѣсяцѣ 1897 года.

Благочиніе № 6 Томской Епархіи, въ которое входитъ, такъ называемый, Нарымскій край, представляетъ много особеннаго сравнительно съ другими благочиніями Томской епархіи Районъ, занимаемый имъ, простирается на тысячу верстъ, при этомъ сообщеніе лѣтомъ возможно только водою.

Но кто не знаетъ, что такое сообщеніе всегда менѣе удобно, чѣмъ сухопутное, и напротивъ болѣе опасно, чѣмъ послѣднее. Много приходится здѣсь ѣздить на пароходѣ, но не мало и въ лодкѣ. Ызда весною въ лодкѣ по рр. Оби и Кети, которыя на это время разливаются на большое пространство и заливаютъ почти всю мѣстность этого края, при неустойчивости весенней погоды и частыхъ буряхъ, сопряжена съ большою опасностью для жизни.

Въ настоящей разъ я коснусь собственно поѣздки въ одинъ изъ отдаленнѣйшихъ пунктовъ благочинія, а именно въ село Кетное или Максимкинъ Яръ, а отсюда—на Обь—Енисейскій каналъ.

Считаю не лишнимъ сказать, что въ этотъ уголокъ нашей обширной Епархіи изъ всѣхъ Томскихъ Архипастырей изволилъ совершить только Его Преосвященство, Преосвященнѣйшій Макарій, двѣ поѣздки лѣтомъ 1891 и 1892 г. г. которыя описаны въ прекрасныхъ запискахъ, первая—Ключаремъ Томскаго кафедральнаго Собора Священникомъ о. А. Сидонскимъ, а вторая—Свящ. о. Павломъ Соколовымъ *)

Не касаясь многихъ подробностей, уже въ свое время ими описанныхъ, я останавлиюсь преимущественно на тѣхъ фактахъ, которые жизнь každодневно выдвигаетъ на оче-

*) Томск. Еп. Вѣдом. за 1891, 92 и 93 г. г.

редѣ и тѣхъ обстоятельствахъ, съ которыми мнѣ приходилось имѣть соприкосновеніе, какъ благочивному.

Собственно изъ Нарыма въ Максимкинъ Яръ можно попасть лѣтомъ на пароходъ, хотя, конечно, можно и въ лодкѣ, такимъ образомъ: отъ Нарыма до дер. Колпашевой на частвомъ пароходѣ, а отъ Колпашевой до Максимкина Яра и далѣе на Обь-Енисейскій каналъ — на казенномъ. Въ настоящее время на каналъ ходитъ только пароходъ „Фортуна“. Чтобы понасть въ Колпашевой на казенный пароходъ, нужно заблаговременно узнать о времени его выхода изъ Томска; но это не всегда можно опредѣлить точно, такъ какъ казенный пароходъ, служащій для нуждъ канала, выходитъ изъ Томска въ неопредѣлѣнные сроки, назначеніе которыхъ стоитъ въ зависимости отъ тѣхъ или другихъ обстоятельствъ. Собравши приблизительно свѣдѣнія о времени его выхода изъ Томска, я 2-го іюня на пароходъ „Николай“ г. Жернакова выѣхалъ изъ г. Нарыма. Въ Колпашевой мнѣ пришлось порядочно таки подождать казеннаго парохода. За это время я успѣлъ съѣздить въ с. Тогурское и обревизовать мѣстную церковь. Можно было-бы съѣздить для той-же цѣли въ с. Ново Ильинское; но рискнуть на это я побоялся, дабы не пропустить казенный пароходъ. Наконецъ 8 іюня, около полудня, пароходъ «Фортуна» пришелъ въ Колпашево. Благодаря любезности капитана парохода г. Бѣлева и г. Помощника Начальника Обь-Енисейскаго канала инженера Н. А. Бенцелевича, мнѣ было отведено помѣщеніе въ каютѣ 1-го класса. На казенномъ пароходѣ перевозятъ безплатно и, конечно, изъ любезности, а по этому воспользоваться его услугами можно только тогда, когда на немъ есть свободныя мѣста. Мнѣ пришлось ѣхать какъ разъ въ то время, когда на немъ ѣхали на каналъ чиновники, служащіе съ своими семействами и рабочіе, помѣщавшіеся на

на отдельной баржѣ, въ которыхъ было человекъ до 400. На пароходѣ-же и баржѣ везли провизию на каналъ, богатъ служащихъ и рабочихъ, а по этому съ такимъ грузомъ небольшой парходъ «Фартуна» шелъ сравнительно очень тихо.

Изъ деревни Колпашевой до Обь—Енисейскаго канала приходится плыть уже по рѣкѣ Бети. Рѣка эта сравнительно не широка, вода въ ней чернаго цвѣта, а оба берега на всемъ протяженіи поросли разнообразными породами лѣса, такъ что плаваніе по этой рѣкѣ представляется какъ бы въ огромномъ паркѣ. Начиная отъ деревни Пановой, Кетскаго прихода, и до Максимкина Яра почти совсѣмъ не приходится видѣть человѣческихъ жилищъ. Поэтому, проплывшая случайно какая-либо ладья составляла въ этомъ дикомъ мѣстѣ чуть-ли не событіе для насъ и наблюдалась съ большимъ любопытствомъ пассажирами. Баржу съ рабочими парходъ не останавливаетъ у пристани, а всегда-въ сторонѣ, такъ какъ были случаи побѣга съ баржи рабочихъ, забравшихъ задатки, и нерѣдко допускались ими разные безпорядки. Здѣсь ѣдетъ для заработка на каналъ много личностей сомнительнаго поведенія, грубіяновъ, искателей приключеній и вообще подонковъ общества, сдерживать «нравъ» которыхъ, а тѣмъ болѣе распорядиться ими требуются, немало тактики и умѣнья. Много рассказывали мнѣ исторій изъ жизни этого народа на каналѣ, но въ настоящій разъ, во время всей поѣздки, недоразумѣній никакихъ не было.

На пароходѣ я случайно узналъ, что на баржѣ ѣдетъ на каналъ книгоноша Британскаго Библейскаго Общества Назаровъ. Заинтересовавшись этимъ и желая помочь ему въ дѣлѣ распространенія книгъ Св. Писанія, я просилъ г. Помощника начальника канала, инженера Бевцелевича на слѣдующей пристани высадить меня на баржу. На станціи

Широковой; когда баржа съ рабочими была подведена къ берегу, такъ какъ здѣсь стоялъ одинъ домъ и безпорядковъ рабочіе не могли сдѣлать, я отправился къ нимъ на баржу. Многіе изъ нихъ, увидавъ духовное лицо, сняли шапки, а нѣкоторые стали подходить подъ благословеніе. Отыскавъ книгоношу, я предложилъ собравшимся около меня рабочимъ, покупать у него книги Св. Писанія, сказавъ при этомъ о полезности всегда имѣть ихъ каждому христіанину, а тѣмъ болѣе въ настоящую минуту, такъ какъ за чтеніемъ этихъ книгъ они могли съ пользою провести досужнее время во время поѣздки, да и послѣ онѣ остались всѣ у нихъ, какъ лучшее воспоминаніе о пребываніи на каналѣ. Нѣкоторые отвѣтили мнѣ: «и рады бы купить, батюшка, да денегъ нѣтъ». Я тотчасъ-же обратился къ инженеру г. Бенцелевичу и просилъ его разрѣшить рабочимъ брать у книгоноши книги Св. Писанія въ счетъ будущаго ихъ заработка на каналѣ, на что онъ охотно согласился. Благодаря этому, по словамъ книгоноши Назарова, продажа книгъ была очень хорошая: имъ выручено въ это время болѣе ста рублей, книги покупались даже евреями и татарами. Но одинъ татаринъ, какъ мнѣ передавалъ потомъ книгоноша, отдалъ Св. Евангеліе опять назадъ, осуждаемый за это своими единовѣрцами, фанатичными послѣдователями Магомета. Книги Св. Писанія были куплены такъ-же командиромъ парохода, Инженеромъ Бенцелевичемъ, многими служащими и матросами. Одного матросика можно было видѣть потомъ почти каждый день читающимъ, противъ рубки, въ свободное время Св. Евангеліе. Такимъ образомъ появленіе книгоноши было какъ вельзя болѣе кстати: многіе рабочіе на баржѣ, скучавшіе до сего времени отъ бездѣлья во время долгаго плаванія и убивавшіе время на пустые разговоры, теперь были заняты весьма полезнымъ чтеніемъ.

13-го іюня пароходъ часа на два присталъ къ берегу для нагрузки бочекъ съ мясомъ и капустою, оставленныхъ здѣсь раяѣ по причинѣ течи, образовавшейся въ баржѣ. Погода была жаркая, комаровъ и мошекъ появилась такая масса, что подождитильно не было возможности стоять на берегу. Они набились во всѣ каюты парохода, такъ что пассажирамъ пришлось; потомъ употреблять не мало хлопотъ и средствъ, вачиная съ обкуриванія, чтобы хоть немного избавиться отъ непрошенныхъ гостей. Удивительно, какъ только терпѣли ихъ матросы, переносившіе бочки на баржу. На каналѣ-же, проходящемъ чрезъ непроходимую тайгу, составляющую настоящее царство этихъ докучливыхъ насѣкомыхъ, работающіе, какъ мнѣ рассказывали, спасаются отъ нихъ единственно только тѣмъ, что носятъ на шеѣ флуконъ съ дегтемъ, которымъ отъ времени до времени смазываютъ лицо и руки. Хотя подобная косметика и неособенно пріятна, ибо отъ смазыванія открытыхъ частей тѣла дегтемъ къ нему постоянно липнутъ насѣкомыя, но приходится съ этимъ мириться. Спрашивается, какого-же упорнаго труда стоило прорыть каналъ, когда приходилось, во время лѣтней жары, при постоянномъ нападении комаровъ и мошекъ, среди непроходимой тайги, дѣлать изысканія, очищать рѣки отъ карчей, производить земляныя работы, возить землю большими и неудобными тачками и пр., не говоря уже о тѣхъ нравственныхъ мученіяхъ, которыя доводилось испытывать отъ дикости мѣстности и отдаленности ея отъ центровъ живыхъ людей. По истивѣ, требовался каторжный трудъ.

Пользуясь свободнымъ временемъ, когда происходила нагрузка багажа, на трапѣ парохода Главнымъ Конторщикомъ канала г. Жарковымъ была слѣлана на память фотографическая свинка съ пассажировъ 1-го класса. Послѣ нагрузки пароходъ оиять пошелъ впередъ своимъ обычнымъ ходомъ.

Взда стала порядочно таки надождать, всѣ ждали съ ветерпнїемъ Максимкина Яра. Имя о. Павла Покровскаго, священника села Кетнаго, не сходило съ устъ пассажировъ тѣмъ болѣе, что давнїе теперь на каналъ чиновники и служащіе считают своимъ долгомъ сдѣлать визитъ о. Павлу. Для нихъ и о. Павла эта встрѣча составляетъ каждый годъ своего рода событіе.

Дѣйствительно, и мѣстожителство о. Павла и самая его личность служатъ причиною того, что почти всѣ чиновники, проѣзжающіе на каналъ или по службѣ, или съ ревизіей, и даже путешественники, заглядывающіе сюда, считают какъ-же своимъ долгомъ побывать у него.

Въ прошломъ году его посѣтилъ, напр., профессоръ Бордоскаго университета г. Легра, оставившій ему съ надписью своею визитную карточку; а г. Д. П. Райскій, бывшій въ составѣ комиссіи по обревизованію канала, симпатично писалъ о немъ какъ о жителѣ и дѣятелѣ въ глухой тайгѣ, среди полудиваго племени остяковъ.*)

Всегда строгій къ самому себѣ, степенный, толковый, онъ невольно располагаетъ къ себѣ. Баналомъ онъ завѣдуеть съ 1885 г., поэтому всѣхъ тамъ знаетъ, неисключая и малыхъ дѣтей, и всѣ одинаково къ нему относятся почти-тельно.

Продолженіе будетъ.

* „Церковн. Вѣдом.“ за 1897 г. № 3, Ст. „Жизнь въ тайгѣ“.

Поѣздка на Обь-Енисейскій каналъ во время обозрѣ-
нія церквей Нарымскаго края въ іюнѣ мѣсяцѣ
1897 года.

(Окончаніе, см. № 22, за 1897 годъ).

14-го числа, въ 3 часа пополудни, пароходъ присталъ
къ самому берегу Максимкина Яра. Немного спустя при-
шелъ о. Павелъ. Послѣ взаимныхъ привѣтствій, онъ при-
гласилъ насъ къ себѣ въ домъ, куда мы тотчасъ и отпра-
вились всѣмъ своимъ составомъ. Радужный хозяинъ ласко-
во принялъ и угостилъ насъ. Покуда стоялъ пароходъ, я
успѣлъ посѣтить молитвенный домъ, построенный послѣ
сгорѣвшаго храма, кладбище, осмотрѣть мѣсто для построй-
ки новаго храма и произвести ревизію документовъ. Въ
молитвенномъ домѣ содержится все чисто и въ порядкѣ,

документы найдены въ исправности, мѣсто для новаго храма выбрано ровное, сухое и высокое, представляющее довольно обширную площадь между Иселомъ и кедровымъ лѣсомъ. На этой площади, недалеко отъ храма, о. Павелъ предполагаетъ выстроить новые дома для причта. Лѣсъ для храма и причтовыхъ домовъ заготовленъ, но къ сожалѣнію до сихъ поръ нельзя найти подрядчика, который бы согласился ѣхать въ такую даль, между тѣмъ ассигнованныя на этотъ предметъ деньги Св. Синодомъ требуются израсходовать до опредѣленнаго срока, съ обращеніемъ ихъ, въ случаѣ неизрасходованія, къ своему источнику. Вотъ и устройте храмъ въ такой глуши, здѣсь и самый энергичный человекъ потеряетъ голову.

О. Павелъ не отказалъ намъ въ любезности познакомить и насъ своимъ хозяйствомъ. У него, между прочимъ, есть два ручныхъ оленя, индѣйки, которыхъ мнѣ въ первый разъ пришлось видѣть въ Нарымскомъ краѣ, и домашніе гуси, что тоже составляетъ здѣсь рѣдкость. Кроме того у него — пасѣка и засѣяно немного овса. При этомъ нужно сознаться, что пасѣкъ въ Нарымскомъ краѣ только двѣ: у о. Павла, и въ с. Ингинскомъ у о. Иоанна Виноградова.

Простившись съ Максимкинымъ Яромъ, мы направились теперь, взявъ съ собою о. Павла, на Обь — Енисейскій каналъ. Съ каждымъ рейсомъ парохода о. Павелъ отправляется на каналъ для требоисправленій и на немъ-же возвращается обратно. Въ настоящій разъ о. Павелъ долженъ былъ служить молебень на каналѣ предъ началомъ работъ. Молебень каждый годъ служится тамъ предъ началомъ и по окончаніи работъ, которыя продолжаются до Сентября мѣсяца.

16 числа, въ 8 ч. утра, мы достигли конца своего плаванія. Пароходъ остановился на станіи «Ломоватомъ» Обь —

Енисейскаго канала. Капитанъ набожно перекрестился. Помощникъ Начальника Канала г. Бенцелевичъ тотчасъ отправился на лошадяхъ за Начальникомъ канала инженеромъ пут. сообщ. С. А. Жбиковскимъ. По приѣздѣ на станъ г. Начальника, на площади, на приготовленномъ столѣ были поставлены св. икона и чаша съ водою, и тотчасъ начали служить водосвятный молебенъ, въ присутствіи Начальника, его помощника, всѣхъ служащихъ на каналѣ и рабочихъ. Многіе клали на столъ деньги на свѣчи. Я пригласилъ всѣхъ собравшихся пѣть на молебнѣ. Оказались охотники пѣть и изъ служащихъ. Пѣніе выходило торжественное и умиленное. Особенно хорошо пѣли: «Спаси, Господи, люди Твоя», при погруженіи св. Креста въ воду, и «Владычице, пріими молитвы рабовъ Твоихъ»... По окончаніи молебна подходящія къ св. Кресту были окроплены св. водою.

Послѣ этого въ рубкѣ парохода было предложено угощеніе, а всѣмъ рабочимъ поднесли по чарки водки. Къ вечеру рабочіе были разсортированы и отправлены по станамъ, а мы съ о. Павломъ были приглашены г. Начальникомъ для ночлега въ его квартиру. Намъ была подана отдѣльная телѣжка, запряженная парю лошадей. Тутъ выяснилось, чего немогли ожидать ѣхавшіе на пароходѣ, что пароходъ долженъ оставаться здѣсь около недѣли, чтобы на каналѣ успѣть произвести нѣкоторыя изысканія и приготовить дѣла къ отъѣзду въ г. Томскъ г. Начальника канала, для уясненія нѣкоторыхъ недоразумѣній, возникшихъ между администраціей канала и Управленіемъ Томскаго округа путей сообщенія.

Такимъ образомъ, volens-nolens, мнѣ пришлось жить на каналѣ, а это, впрочемъ, дало мнѣ возможность проѣхать почти по всему каналу и осмотрѣть его. Къ тому же о. Павелъ узналъ, что на послѣднемъ станѣ «Безъ именин-

номъ» есть младенецъ для крещенія, по этому путешествовать по каналу мнѣ пришлось вмѣстѣ съ о. Павломъ. Пореночевавъ у Начальника, мы рано утромъ отправились съ нимъ въ дальнѣйшее путешествіе. На второй верстѣ отъ квартиры Начальника находится кладбище. Мы вышли изъ телѣжки и, поклонившись здѣсь, осмотрѣли кладбище. Содержится оно чисто, надъ каждою могилою сдѣлана насыпь и поставленъ крестъ, выкрашенный бѣлою краскою, съ соотвѣтствующею надписью. Вокругъ кладбища построена ограда, выкрашенная бѣлою-же краскою. Вообще это образцовое кладбище.

Его Преосвященство, Преосвященнѣйшій Макарій, Епископъ Томскій и Барнаульскій, въ бытность на каналѣ въ 1891 г., изволилъ служить здѣсь паннихиду, въ память этого на томъ мѣстѣ, гдѣ стоялъ Преосвященнѣйшій Владыко, администраціей канала выстроена очень приличная часовня.

Въ настоящее время это кладбище стало тѣсно и требуетъ расширения. Впрочемъ на станѣ «Налинномъ» теперь есть другое кладбище, на которомъ недавно погребены двое рабочихъ, убитыхъ лѣсомъ. На обоихъ кладбищахъ нами были отслужены паннихиды.

Съ кладбища мы пріѣхали на «Новый» станъ, составляющій, такъ сказать, центръ администраціи канала: здѣсь находится главная контора, больница, школа, живетъ большинство служащихъ, тутъ-же есть и торговая лавка, и пр. О. Павломъ здѣсь были исправлены нѣкоторыя требы. Благодаря любезности шлюзъ-вахтера г. Подгурскаго, мною, вмѣстѣ съ нимъ и о. Павломъ, были посѣщены школа и больница. Школа выстроена нынѣшній годъ, свѣтлая и довольно помѣстительная, съ приличною квартирою для учительницы. На передней стѣнѣ классной комнаты развѣша-

ны картины изъ Священной исторіи, а на остальныхъ — географическія карты и картины по естественной исторіи; есть и небольшая библіотечка съ довольно удачнымъ подборомъ книгъ. Учительницей школь состоитъ супруга г. Подгурскаго, имѣющая свидѣтельство на званіе учительницы. Въ дѣлу относится очень старательно. Замѣчательно то, что школу посѣщали, въ свободное время, семь человѣкъ рабочихъ, которые въ теченіе зимы научились читать и писать. Нѣкоторымъ изъ нихъ грамота весьма пригодилась теперь по службѣ. Въ школу будетъ перенесена икона Св. Александра Невскаго, находящаяся теперь въ больницѣ. Икона эта, размѣромъ $7\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ четв., написана на цинкѣ и вставлена въ золоченую раму. На устройство ея генераломъ Августовскимъ въ 1884 г. было собрано по подпискѣ до 300 руб. При иконѣ находится очень изящный подсвѣчникъ, выточенный изъ дерева и окрашенный темною краскою, мѣстной работы.

Здѣсь мнѣ была показана шлюзъ-вахтеромъ г. Подгурскимъ модель шлюза, недавно отдѣланная для отправки въ Уиравленіе Томск. окр. пут. сообщ., которую не безъ интереса посмотрѣть, ибо на ней во всѣхъ деталяхъ можно разсмотрѣть устройство шлюза, составляющаго крупное сооруженіе на каналѣ; такъ какъ на практикѣ шлюзъ обыкновенно въ значительной своей части находится въ землѣ. Модель эта временно помѣщается въ школѣ и занимаетъ почти половину довольно обширной классной комнаты. Всѣхъ шлюзовъ на каналѣ въ настоящее время 12, благодаря которымъ вода въ каналѣ, соединяющемъ рѣки Обь и Енисей, держится на извѣстной высотѣ, необходимой для плаванія судовъ.

Дѣло медицинской помощи на каналѣ поставлено очень хорошо: въ больницѣ помѣщается аптека съ большимъ

запасомъ разныхъ медикаментовъ, имѣются врачъ, фельдшеръ, два студента и акушерка.

На «Ильинскомъ» станѣ мною были осмотрѣны со старшимъ механикомъ г. Бажуковымъ чугуно-литейный заводъ, на которомъ, между прочимъ, въ настоящее время строится пароходъ для канала.

Съ «Новаго» стана до «Безъимяннаго», послѣдняго на каналѣ, мы отправились съ о. Павломъ на катеръ «Второй». Не доѣзжая 4 версты до «Касовскаго» стана, по ту и другую сторону рѣки Малаго Каса, поставлены два столба, съ надписью на одномъ: «Западная Сибирь», а на другомъ — «Восточная Сибирь». Здѣсь кончается Томская губернія и начинается Енисейская.

На стану «Налимномъ» мы узнали, что младенецъ, котораго нужно было крестить на стану «Безъимянномъ», скончался, погруженный предъ тѣмъ акушеркой. Для отпѣтія и погребенія его привезли на станъ «Налимный», гдѣ не давно отведено, какъ мною было сказано, второе прокопское кладбище. А такъ какъ у о. Павла никакихъ требъ тамъ болѣе не предвидѣлось, то мы съ нимъ на катеръ «Второй» возвратились опять обратно.

Администрація канала, помимо исполненія своихъ прямыхъ обязанностей, старается культивировать здѣшній край, такъ напр., на каждомъ станѣ обязываютъ сторожей, куда выбираются преимущественно семейные, заводить домашній скотъ, разводить огороды, для чего имъ ежегодно выдаются сѣмена и пр. Около квартиры Начальника разведенъ садикъ, цвѣтникъ и порядочный огородъ, есть даже оранжерея; такъ что на каналѣ насъ угощали свѣжими огурцами, салатомъ и рѣдскою. Пробовали немного сѣять овса, но уродился плохо. Земля здѣсь вездѣ песчаная, а потому для земледѣлія мало пригодная.

Изъ поѣздки по каналу я, въ общемъ, вынесъ самое пріятное впечатлѣніе. Отраднo видѣть въ такой глуши нашего отечества слѣды кипучей дѣятельности человѣка и зарождающейся культуры.

Одно только меня удивило и даже нѣсколько опечалило: на каналѣ до сихъ поръ, не говоря уже о храмѣ, даже молитвеннаго дома нѣтъ. Между тѣмъ въ этомъ здѣсь настоять нужда болѣе, чѣмъ гдѣ-либо. На каналѣ лѣтомъ пріѣзжаетъ масса народу, но многіе изъ служащихъ и рабочихъ живутъ здѣсь постоянно. Совершеніе службы Божіей, хотя изрѣдка, было-бы великою отрадою для вѣрующаго христіанина.

Правда, во время пребыванія здѣсь съ ревизіей генерала Августовскаго въ 1884 г., былъ возбужденъ вопросъ о построеніи на каналѣ храма, была открыта подписка для сбора пожертвованій, Епархіальнымъ Начальствомъ разрѣшено строить храмъ по данному плану, хранящемуся теперь въ Управл. Томск. Окр. пут. Сообщ., но дѣло построенія храма дальше этого не подвинулось. А такъ какъ самое существованіе и упроченіе канала въ будущемъ составляетъ еще вопросъ, точно не рѣшенный, какъ говорятъ объ этомъ лица, близко стоящіе къ дѣлу, то по этому строить храмъ здѣсь въ настоящее время будетъ преждевременнымъ, а нуженъ только — молитвенный домъ. Самое удобное мѣсто для него — это на «Новомъ» стану, какъ болѣе или менѣе центральномъ на каналѣ.

Намъ думается, что при тактичномъ веденіи дѣла съ администраціею канала, при неослабной энергіи и Божіей помощи, не представится большихъ затрудненій, чтобы выстроить молитвенный домъ, тѣмъ болѣе, что матеріаль для этого и рабочіе всегда здѣсь готовы. Болѣе вліятельныхъ лицъ на каналѣ я усердно просилъ придти на помощь о. Павлу въ этомъ св. дѣлѣ, которые сочувственно отнеслись

къ этому. Отцу-же Павлу Покровскому предложилъ приложить особое стараніе по постройкѣ на каналѣ молитвеннаго дома.

22 числа, поздно вечеромъ, на пароходѣ «Фортуна» мы отправились наконецъ въ обратный путь. На этотъ разъ ѣхалъ въ г. Томскъ г. Начальникъ Обь-Енисейскаго канала, инженеръ С. А. Жбиковскій. Теперь по теченію воды и съ легкой баржей пароходъ шелъ очень скоро, такъ что, 24 іюня мы были у деревни Пановой.

Простившись съ г. Начальникомъ канала и капитаномъ парохода и поблагодаривъ ихъ за вниманіе, которое мнѣ было оказано на пароходѣ и каналѣ, я уже въ лодкѣ отправился отсюда въ село Кетское.

Село Кетское такъ-же не велико, какъ и Максимкинъ Яръ. Здѣсь пришлось порадоваться дѣятельности священника о. Іоанна Данилова по благоустройству мѣстнаго храма. Благодаря его трудамъ, церковь заново отдѣлана: внутри и снаружи выкрашена краскою, сдѣланъ новый иконостасъ, приобрѣтено много новаго изъ ризницы и церковной утвари.

Вообще по своему благолѣпію—это первый храмъ послѣ Градо-Нарымскаго Крестовоздвиженскаго Собора въ Нарымскомъ краѣ. Остается пожалѣть только, что такой дѣловой и старательный священникъ, какъ о. І. Даниловъ, перешолъ отъ насъ, въ настоящее время, на служеніе въ другой округъ.

27 числа, около 12 часовъ дня, въ дер. Колпашевой сѣлъ на пароходъ «Отецъ» и только 28-го іюня наканунѣ престольнаго праздника у насъ въ кладбищенской Петро-Павловской церкви, я, благодареніе Господу Богу, благополучно возвратился изъ продолжительной поѣздки въ г. Нарымъ, объѣхавъ, такимъ образомъ, въ этотъ разъ половину своего благочинія.

Благоч. № 6, Свящ. *Николай Никольскій*.